



İstanbul :

09.03.2016

Sayı

Our Reference : 1044

Konu

Subject : Tarama Yönetmeliği Taslağı Hak.

Sirküler No.: 192/2016

Sayın Üyemiz;

- İlgi:** a) UDHB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 08.05.2015 tarih ve 32096 sayılı yazısı
 b) 18.05.2015 tarih ve 381/2015 sayılı Sirkülerimiz
 c) 26.06.2015 tarih ve 2725 sayılı yazımız
 d) UDHB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün 26.02.2015 tarih ve E.14192 sayılı yazısı

UDHB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nden alınan ilgi (d) yazıda, daha önce ilgi (a) yazıları ile Odamızın görüşleri talep edilen ve ilgi (b) yazımızla ilgili kuruluş, komite ve üyelerin görüşleri alındıktan sonra ilgi (c) yazımız ile cevaplanan **DENİZ VE İÇSULARI TARAMA YÖNETMELİĞİ**'nin, toplanan görüşler doğrultusunda son şeklini almış olduğu belirtilerek; yeni taslağa dair görüş ve önerilerimizin bildirilmesi istenmektedir.

Hazırlanacak Odamız görüşüne esas teşkil etmek üzere bahse konu taslak Yönetmeliğin incelenerek görüş ve değerlendirmelerinizin en geç **11.03.2016 Cuma günü Saat 12.00'ye kadar** Odamıza ve Mustafa.YAVUZYILMAZ@denizticaretodasi.org.tr e.posta adresine gönderilmesi hususunda bilgi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,


 Murat TUNCER
 Genel Sekreter

EK:

- İlgi (d) yazımız ve eki Odamız görüşü (11 sayfa)
- UDHB Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü'nün ilgi (d) yazısı eki Yönetmelik Taslağı (16 sayfa)
(Odamızın web sayfasında yayınlanmaktadır)

DAĞITIM:

GEREĞİ

GİSBİR

GESAD

İTÜ Gemi İnşaatı ve Deniz Bilimleri Fakültesi

Dokuz Eylül Üniversitesi Deniz Bilimleri ve Teknolojisi Enstitüsü

İstanbul Üniversitesi Deniz Bilimleri ve İşletmeciliği Enstitüsü

Yalova Altınova Tersane Girişimcileri Sanayi ve Ticaret A.Ş.

YAGESAD

İMEAK DTO Şubeleri

TMMOB Gemi Mühendisleri Odası

SULİM KOOP

03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 44, 47 no.lu Meslek Komiteleri

BİLGİ

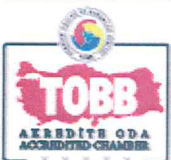
Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

İMEAK DTO Şube Başkanları

İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Ayrıntılı Bilgi: Mustafa Yavuzylmaz

Telefon: +90 212 252 01 30 (156)

E-mail: Mustafa.YAVUZYILMAZ@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
 Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beşiktaş - İSTANBUL / TÜRKİYE
 Fax : +90 212 293 79 35
 E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
 E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul : 2725

Sayı
Our Reference:

26.06.2015

Konu
Subject : **Tarama Yönetmeliği Taslağı Hk**

T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürlüğü
ANKARA

İlgi: 08.05.2015 tarih ve 71667841-010.03/32096 ve sayılı yazınız

İlgi yazınız ile 491 sayılı Denizcilik Müsteşarlığının Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin yürürlükten kaldırılarak, Denizcilik Müsteşarlığının 655 sayılı Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararname ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlanması neticesinde ihtiyaç duyulan düzenlemelerin yapılabilmesi ve ülkemiz denizleri ve iç sularında gerçekleştirilecek olan tarama faaliyetlerine ilişkin usul ve esasları belirlemek amacıyla "**Tarama Yönetmeliği Taslağı**" nın hazırlandığı ve bahse konu Taslak Yönetmelik hakkında Odamız görüşlerinin bildirilmesi istenmektedir.

Odamız görüşleri "Mevzuat Hazırlama Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik, Taslaklar Hakkında Görüş Bildirilmesinde Kullanılacak Form" üzerine işlenmiş olarak Ek'te sunulmakta olup, bilgi ve gereğini emirlerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,


Murat TUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1 : Taslak Yönetmelik hakkında İMEAK Deniz Ticaret Odası Görüşleri (10 Sayfa)

TARAMA YÖNETMELİĞİ TASLAĞI HAKKINDA İMEAK DTO GÖRÜŞLERİ

Taslağın Genel Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme	Teklif
<ul style="list-style-type: none"> Özel sektörün önünün açılmadığı koşullarda, sektörün büyüyüp gelişemeyeceği gerçeğinden hareketle; tarama ve liman inşaatları gibi alanlarda faaliyet yürüten şirketlere devlet desteğinin sağlanması ve bunların teşvik edilerek özendirilmesinin devletin önemli görevleri arasında olduğu düşünülmektedir. Bu açıdan, başta sektöre uygun ve yeterli barınma yeri tahsis ve “Tarama Yetkisi Belgesi” olanların tarama ekipmanlarına ÖTV’siz yakıt kullanabilme imkanının sağlanması olmak üzere çeşitli teşvik uygulamalarına ihtiyaç bulunduğu değerlendirilmektedir. Bu yaklaşımın bir diğer yönü olarak, yabancı bayraklı gemi ve deniz araçlarının muhtelif neden ve gerekçeler yaratılmak suretiyle Kabotaj Kanunu’na da aykırı olarak tarama faaliyetlerinde kullanılmasının önüne geçecek düzenlemeler getirilmesinin artık zorunluluk arz ettiği düşünülmektedir. Yönetmelik Taslağında, Tarama Yetki Belgesi ile ilgili olarak getirilen tanım ile belirlenen iş ve işlemler, Türk şirketleri ve vatandaşları ile Türk bayraklı gemiler için tarif edilmiştir. Yabancı şirketler ile yabancı gemiler Tarama Yetki Belgesi uygulaması dışında tutulmaktadır. Buna karşın; taslağın 24. maddesinde Yabancı Bayraklı gemilerin çıplak kiralama yöntemi ile geçici olarak Türk Bayrağı çekmelerinin sağlanması yolu ile Kabotaj Kanunu’nun delinmesinin önü açılmış olmaktadır. Oysa, tarama ekipmanı, split barge veya yüzer vinç vb.nin Türk Tersanelerince yapılamayacağını kabul etmek mümkün olamayacağına göre, yabancı bayraklı gemi ve deniz araçlarının karasularımızda çalışmalarına izin verilmemesi, Kabotaj Kanunu’nun ruhuna da uygun olarak, tersanelerimize iş imkanları da sağlayacaktır. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı ile Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı olarak üç farklı bakanlığın ilgi ve yetki alanına giren bu konuda, ayrı bir “Tarama Birimi”nin oluşturulması ve girişimcileri üç ayrı bakanlığın farklı birimleri yerine yetkili tek bir birimle muhatap olmalarının sağlanmasının, önemli yararlar sağlayacağı değerlendirilmelidir. Yönetmelik taslağında; Başmühendislikleri ilgilendiren konular ile özel sektörü ilgilendiren konuların, karışıklıklara sebep olacak ölçüde iç içe girmiş oldukları görülmektedir. Yönetmelikle sadece aynı konuda ve alanda faaliyet gösteren kuruluşlar olarak Başmühendisliklerle özel sektörün tabi olacakları kurulların belirlenmesi amaçlanmalı, Başmühendislikler lehine haksız rekabet ortamı doğuracak düzenlemelerden özellikle kaçınılmalıdır. Başmühendisliklere tanınan geniş yetkilerin gerekliliği bir kez daha gözden geçirilmeli, bu ölçüde geniş görev ve yetkiler karşısında; özel sektörün ayakta kalabilme koşulları değerlendirilmelidir. Örneğin, Başmühendislikler için öngörülmemiş izin ve cezaların, aynı 	

alanda faaliyet gösteren özel sektör için gündeme getirilmesi, söz konusu olmamalı; tarama ve dökü faaliyetleri için izin alınacak kurum ve kuruluşların sayısının artırılması düşüncesi yeniden gözden geçirilirken, bu konuda da Başmühendislikler ile özel sektör kuruluşları arasında öngörülen farklılıklar ortadan kaldırılmalıdır. Burada belirtilmesi gereken önemli bir husus olarak, Yönetmelik taslağı ile Başmühendisliklere tahsis edilen barınma yerlerinin, "Tarama Yetkisi Belgesi" sahibi özel sektör şirket araçlarının da kullanımına açılarak fırsat eşitliği sağlanmasına, ayrıca ve özellikle dikkat çekilmelidir.

- Deniz inşaat ve tadilat projelerinin uygulanması sırasında denizden çıkan dip sedimentinin çevreye en az zarar verecek şekilde bertaraf edilmesi ile doğrudan ilgili olarak hali hazırda bir mevzuat mevcut değildir. Bu tip projelerde oluşan ve karada değerlendirilemeyen dip sediment atıkları, Çevre Kanunu, Barselona Sözleşmesi, Akdeniz Boşaltım Protokolü, ÇED Yönetmeliği, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliği ve Atıkların Düzenli Depolanmasına Dair Yönetmelik'in ilgili maddeleri uyarınca denizde uygun bölgelerde bertaraf edilmektedir. Amacı doğrudan dip sedimentinin bertarafını düzenlemek olan bir mevzuatın eksikliği Türkiye'nin deniz inşaat sektöründe ilerlemesini olumsuz yönde etkilemektedir. Bu bağlamda UDHB'nin konu ile ilgili bir çalışma yürütmesi Odamızca olumlu karşılanmaktadır.

Bilindiği üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı "Deniz ve Kıyı Sularında Dip Taraması ve Tarama Malzemesinin Yönetimine İlişkin Yönetmelik Taslağı", Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ise "Denizdibi Tarama Yönetmeliği Taslağı" hazırlamıştır. Dip sedimentinin bertarafı hem denizlerle hem de atıklarla ilgili olduğu için konu hem Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın hem de Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın görev alanındadır. Her iki kurumun çalışmalarını karşılıklı olarak koordineli bir şekilde yürütmesi öncelikli olarak; bu yönetmelik ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın hazırladığı taslak yönetmelik arasında çelişen konuların giderilmesini sağlayacak ve ilgili sorunların çözülmesine doğrudan katkı sağlayacak ve ileride karşılaşılabilecek mevzuat çakışmalarının önüne geçecektir.

Diğer taraftan, dökü yeri tespiti çalışmasının her tarama işi gündeme geldiğinde, ayrı ayrı yapılmasının ciddi bir zaman kaybı ve kaynak israfı olduğu göz önüne alınarak; bu tespitin Yönetmelik hazırlığı ile birlikte yapılıp belirlenen dökü yerine Yönetmelik'te yer verilmesinin yararlı olacağı düşünülmelidir. Üç deniz bölgesinde de birçok dökü yeri belirlenebilir, ancak Marmara Denizi'nde sadece Çınarcık Çukuru'nun uygun tek bölge olduğu bir gerçektir.

- Deniz tarama çalışmasının önemli bileşenlerinden olan, hatta sürecin çoğu zaman bir parçası durumundaki "deniz dolgu" kavramı ile "dolgu işlemi"ne yönelik düzenleyici/önleyici tedbirler, Taslakta yer verilmediği görülmektedir. Yönetmelik her ne kadar "Tarama" faaliyetine yönelik olarak hazırlanmış olsa da, taramadan çıkarılan malzemenin kıyıda, liman içerisinde veya sığ deniz alanlarında çoğu zaman dolgu malzemesi olarak kullanıldığı bilinmektedir. Tarama yapılan sahanın biyolojik (fauna, flora vb.) ve ekolojik özellikleri ile her türden kirleticilerin, dolgu (veya dumping) işlemiyle farklı ekolojik ortamlara taşınmakta olması nedeniyle, "dolgu" işleminin; çevresel, ekolojik, oşinografik, batimetrik ve deniz kirliliği açısından "tarama" işlemi kadar önemli olduğu bir diğer gerçektir. Sonuçta,

<p>dolgu/dumping yapılan alanın başta çevresel ve ekolojik olmak üzere yukarıda belirtilen kirlilik ve diğer ortam karakteristikleri değişikliğe uğramaktadır.</p> <p>Bu açıdan, tarama sonucunda çıkarılacak malzeme eğer bir “dolgu” işi için kullanılacaksa, Tarama İzni kapsamına bu hususun da ilave edilmesi ve bu malzemenin gerekli laboratuvar analizlerinin yapılarak, çeşitli yöntemlerle (kimyasal vb.) çevreye zararsız hale getirilmesi sağlanmalıdır. Bu düzenlemeye, söz konusu “dolgu” işleminin denetimine ilişkin hükümlere de yer verilmesi yarar sağlayacaktır.</p> <ul style="list-style-type: none">Yönetmelik taslağında, tarama uygulamalarında “Mevcut Tesisler” ile “Yeni Tesisler”e aynı prosedürün uygulanmasının öngörüldüğü anlaşılmaktadır. Yeni tesislerde; proje konusu sadece tarama olmadıgından, tarama ile ilgili izin sürecinin taslakta düzenlenmiş biçimiyle gerçekleştirilmesi uygun, yeterli ve gerekli olabilir. Ancak, mevcut tesislerde, iş programları nedeniyle taramaya zaman ayrılmaması yüzünden, tarama ihtiyacı genellikle ötelenmiş ve/veya bekletilmiş bir iş durumundadır. Bu nedenle genellikle ani kararlarla ve iş arasına sıkıştırmak suretiyle taramanın başlatılması durumu, sıklıkla yaşanmaktadır. Mevcut Tesisler ile Yeni Tesisler arasında bu açıdan bir ayrım yapılarak, mevcut tesislerin tarama izinleri ile ilgili prosedürün basitleştirilmesi ve çabuklaştırılması kolaylık sağlayacaktır.Tarama işleminin sadece deniz ekipmanları ile değil; karadan da yapılabileceği göz önüne alınarak; “Tarama Yetkisi Belgesi”nin verilmesi ile ilgili düzenlemelerde bu hususa da yer verilmesi uygun olacaktır.		<p>Görüş ve Değerlendirme</p> <p>Mendirek dolgularında kullanılan ve taş dolgusu yapan sadece klapeli araçlara sahip olan şirketler de göz önünde tutularak, ayrıca bir “Dökü Lisansı” düzenlenmesi yapılması, yerinde olacaktır.</p>	<p>Teklif</p> <p>Mevcut tanımların arasına “Dökü Lisansı” tanımı da eklenmelidir.</p>
<p>Tanımlar</p> <p>MADDE 4-</p> <p>f)Dökü yeri: Deniz ve iç sularda tarama sonucu çıkarılan malzemenin boşaltılacağı ve/veya aktarılacağı alanı ve bu alanın coğrafi konumunu,</p>	<p>Taslak Maddesi</p>		
<p>Madde 5 – İdarenin görev, yetki ve sorumlulukları (9)</p> <p>a – b</p> <p>a) Üçüncü şahısların geçici kullanım talebi her defa ve durumunda İdarenin iznine tabidir. İdare tarafından uygun bulunan talepler İdarenin talimatıyla Başmühendislik ile üçüncü şahıs arasında karşılıklı olarak düzenlenerek imzalanan bir protokol dahilinde yerine getirilir.</p> <p>b) Geçici kullanım ile ilgili protokoldeki hükümlerin takibi ve yaptırımı Başmühendislikler tarafından yerine getirilir.</p>			<p>EK OLARAK ÖNERİLEN:</p> <p>c) “Tarama Yetki Belgesi” alınmış şirketlere ait araçlar, barınma sürecindeki elektrik, su, genel hizmet gibi sarf giderlerini kendilerinin karşılaması koşulu ile barınma yerlerinden bedelsiz yararlandırılırlar.</p>
<p>Madde 7- Liman başkanlığının görev, yetki ve</p>	<p>Dökü yerlerinin önceden belirlenmiş olması</p>	<p>Madde 7- Liman başkanlığının görev, yetki ve</p>	

<p>sorumlulukları</p> <p>(3) Yürürlükteki mevzuatta aksi belirtilmedikçe, tarama talep sahibinin başvurusu üzerine gerekli olan durumlarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü, Gıda,Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ve Kültür ve Turizm Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ile birlikte dökü yerini belirleyerek tarama talep sahibine bildirir.</p>	<p>daha uygun olacaktır.</p>	<p>sorumlulukları</p> <p>(3) Yürürlükteki mevzuatta aksi belirtilmedikçe, tarama talep sahibinin başvurusu üzerine gerekli olan durumlarda Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü, Gıda,Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ve Kültür ve Turizm Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ile birlikte önceden belirlenmiş olan dökü yerini belirleyerek tarama talep sahibine bildirilir.</p>
<p>Madde 7-(5) Tarama faaliyetinin tarama yetki belgesine esas tarama vasıtaları ile yapılıp yapılmadığını, tarama vasıtalarının “Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi”ne uygun sayı ve nitelikte gemiadamı/personel ile donatılıp donatılmadığını, izin verilmiş dökü yerinin kullanılıp kullanılmadığını denetler ve termin planı ile tarama projesine esas takip ve denetimleri yapar.</p>	<p>Liman Başkanlığının çoğunun, bu denetlemelerde kullanılabilecek nitelik ve yeterlikte deniz aracına sahip olmadıkları düşünülmektedir. Temini için gerekli girişimler başlatılmalıdır.</p>	
<p>Madde 8- Başmühendishğin görev, yetki ve sorumlulukları</p> <p>(4) Tarama talep sahibince yapılan tarama talebini, mahallinde gerekli inceleme ve tespit çalışmasını yaparak söz konusu talebe ilişkin kendi değerlendirmelerini de içerecek şekilde en kısa sürede ivedi olarak İdarenin onayına sunar. İdarenin vereceği tarama izni sonrasında, tarama faaliyeti kapsamında alınması gereken diğer izinlerin talep sahibince tamamlanmasına müteakip tarama talep sahibi ile karşılıklı olarak tarama protokolü düzenler.</p>	<p>Özel sektör de aynı şekilde aynı yolu izlemelidir.</p>	<p>Tarama talep sahibince yapılan tarama talebini Tarayan, mahallinde gerekli inceleme ve tespit çalışmasını yaparak söz konusu talebe ilişkin kendi değerlendirmelerini de içerecek şekilde en kısa sürede ivedi olarak İdarenin onayına sunar. İdarenin vereceği tarama izni sonrasında, tarama faaliyeti kapsamında alınması gereken diğer izinlerin talep sahibince tamamlanmasına müteakip tarama talep sahibi ile karşılıklı olarak tarama protokolü düzenler.</p>
<p>Madde 9 -Tarayanın görev ve sorumlulukları</p> <p>(5) Tarama ekibinde yer alan tarama vasıtalarını ilgili belgelerde belirtilen amacına uygun olarak kullanır. Tarama esnasında tarama yetki belgesinde tanımlanmamış tarama vasıtalarını kullanamaz.</p>	<p>Tarama işlerinde bazen zemin etitlerinde belirtilenlerden farklı özellikte zemin yapısı ile karşılaşılabilir. Bu gibi durumlarda Tarayan, planlanan dışına çıkıp farklı tarama ekipmanları ile çalışmak durumunda kalabilir. Ancak bu ibare sebebiyle Tarayan gerekli yatırımı yapsa da bahis konusu ekipmanı Tarama Yetki Belgesi yenilenene kadar kullanma olanğından yoksun kalacak ve iş aksayacaktır.</p>	<p>Madde 9 -Tarayanın görev ve sorumlulukları</p> <p>(5) Tarama ekibinde yer alan tarama vasıtalarını ilgili belgelerde belirtilen amacına uygun olarak kullanır. Tarama esnasında tarama yetki belgesinde tanımlanmamış tarama vasıtalarını kullanamaz.</p>

<p>Madde 11- Tarama ekibi sorumlusunun görev ve sorumlulukları</p> <p>(7) Tarama sahasıyla ilgili meteorolojik verileri önceden takip ederek, hava ve deniz koşullarına göre tarama operasyonlarının askıya alınması da dahil olmak üzere tarama vasıtalarının emniyet altına alınmasını temin için her tür tedbirin alınmasını ve gerekli durumlarda vasıtaların güvenli barınma alanlarına emniyetli bir şekilde bağlanmalarını sağlar.</p>	<p>SULİM KOOP :</p> <p>Madde 11-(7)' ye uyabilmek için sektörün yıllardır yaptığı mücadelede geldiği nokta 31 yıl öncesinden farklı değildir.</p> <p>Hala barınma yerleri yoktur.</p>	<p>Tarama faaliyeti hizmeti vermek veya tarama faaliyetinde bulunmak üzere tarama yetki belgesi almak isteyenler, 13 ncü maddede belirtilen nitelikleri taşıdıklarını gösteren belgeler ve sahibi oldukları ve/veya en az 18 aylığa olmak üzere kiraladıkları tüm tarama ekiplerine ait teknik bilgi ve belgelerin ve tarama ekipmanlarının en az 18 aylığa kiralandığını gösterir kira sözleşmelerinin aslı veya tasdikli suretlerini içeren dosya üzerinde, İdare inceleme yapar.</p>
<p>Madde 14- Tarama yetki belgesi başvurusunun değerlendirilmesi</p> <p>(1) Tarama faaliyeti hizmeti vermek veya tarama faaliyetinde bulunmak üzere tarama yetki belgesi almak isteyenler, 13 ncü maddede belirtilen nitelikleri taşıdıklarını gösteren belgeler ve sahibi oldukları ve/veya kiraladıkları tüm tarama ekiplerine ait teknik bilgi ve belgelerin ve kira sözleşmelerinin aslı veya tasdikli suretlerini içeren dosya üzerinde İdare inceleme yapar.</p>	<p>Tarama yetki belgesinin geçerliliğinin korunabilmesi ve gerçekten bu işi yapabilecek kapasitede ve donanımda olanların başvuruda bulunmasını sağlamak amacıyla; başvuruda kullanılacak kiralık ekipmanlar açısından bir süre öngörülmesi uygun olur.</p>	<p>Madde 14- Tarama yetki belgesi başvurusunun değerlendirilmesi</p> <p>(2) Yapılan değerlendirme sonucunda bu Yönetmelik hükümlerine uygunluğu anlaşılanlara, İdarenin belirleyeceği ücretin ödenmesi karşılığında, -Yıllık ortalama 250.000 m3 tarama yapanlara C sınıfı, -Yıllık ortalama 250.000 m3-500.000 m3 arası tarama yapanlara B sınıfı, -Yıllık ortalama 500.000 m3 ve üzeri tarama yapanlara A sınıfı ek'de belirtilen formatta hazırlanmış tarama yetki belgesi, verilir.</p>
<p>Madde 14- Tarama yetki belgesi başvurusunun değerlendirilmesi</p> <p>(2) Yapılan değerlendirme sonucunda bu Yönetmelik hükümlerine uygunluğu anlaşılanlara idarenin belirleyeceği ücretin ödenmesi karşılığında ek'de belirtilen formatta hazırlanan 5 yıl süreli "Tarama Yetki Belgesi" verilir.</p>	<p>Madde 14-(2) 'de "İdarenin belirleyeceği ücret alınır ve 5 yıl süreli 'Tarama Yetki Belgesi' verilir" denmektedir.</p> <p>Madde 15-(8)'de ise "ücret yıllık alınır" denmektedir.</p> <p>Bu maddede tarama yetki belgesi için öngörülen süre de uzundur.</p> <p>Tarama yetki belgeleri kendi aralarında şirketlerin tarama kapasitelerine göre sınıflandırılmalıdır.</p>	<p>SULİM KOOP :</p> <p>Geçerli mevzuat gereği deniz araçları zaten GSK ve/veya Klas kuruluşları tarafından periyodik olarak denetime tabi tutulmaktadır. Bu ifade mükerrer denetime yol açacaktır.</p>
<p>Madde 15-Tarama yetki belgesinin düzenlenmesi ve yenilenmesi-</p> <p>(6) Tarama yetki belgesine sahip olanlar yılda 1 kez İdare tarafından periyodik denetime tabi tutulur. Tarama yetki belgesine sahip olanlar bu denetime yönelik gerekli hazırlıkları yapar ve denetimin etkin bir şekilde yerine getirilebilmesi için İdareye gerekli desteği sunar.</p>		

(Bu maddede yer alan “Tarama yetki belgesine sahip olanlar yılda 1 kez İdare tarafından periyodik denetime tabi tutulur” ibaresi.)	<p>Madde 17- Tarama izni alma başvurusu</p> <p>(2) Tarama talep sahibi, tarama işi yapmak istediği alan için, aşağıdaki belgeler ile ilgili Bölge Müdürlüğüne başvurur.</p> <p>(4) Gerekli olan durumlarda ÇED Raporunu,</p> <p>(5) Gerekli olan durumlarda ilgili kamu kurum ve kuruluşlarından taramaya yönelik alınan diğer izinleri.</p>	<p>Bu maddenin muhtelif bölümlerinde yer verilen “gerekli olan durumlarda” ibaresi, bu haliyle keyfi değerlendirmelere neden olabileceği riski taşımaktadır.</p> <p>Hangi hallerde ÇED raporu aranacağı, kamu kurum ve kuruluşlarından taramaya yönelik olarak hangi izinlerin aranabileceği terddüt yaratmayacak açıklıkta ve bir örnekle yazılmalıdır.</p> <p>İlgili Maddeye göre Tarama Talep Sahibi, izin alma başvurusunda Tarayanın Tarama Yetki Belgesi’nin bir örneğini başvurusuna eklemelidir. Oysa izin alma süreci uzun sürebileceğinden Tarayan ile Tarama Talep Sahibi arasında evvelden sözleşme yapılması makul olmayacaktır. İzin alındıktan sonra Tarama Talep Sahibinin işi ihale etmesi daha makul görülmektedir.</p>	<p>Madde 17(3)’ün kaldırılması</p>
<p>Madde 19- Tarama izni sonrası yapılacak iş ve işlemler</p> <p>(3) Tarama talep sahibi tarama faaliyetinin tamamlanmasını müteakip tarama alanının yeni batimetrik bilgilerini içeren ilgili Makamlarca onaylı planı/haritayı ilgili bölge müdürlüğüne sunar. Bölge müdürlüğü de kendisine sunulan bu dokümanları GSV/P’ye işler ve idareye bilgi verir.</p> <p>Tarama miktarının tespiti</p> <p>MADDE 22–Tarama miktarı metreküp olarak hesaplanır. Bu miktar taranan malzemenin tarandığı yerden başka bir yere duba kullanılmadan boru ve benzeri sistemlerle aktarıldığı durumlarda batimetrik-derinlik ölçümü hesaplama yöntemiyle, dubalarla taşınarak aktarıldığı durumlarda ise dubaya yüklenen malzemenin miktarının metreküp olarak ölçülmesi yöntemiyle belirlenir.</p>	<p>İlgili maddede tarama miktarının ne şekilde hesaplanacağına dair açıklık getirilmektedir. Oysa bu konu Tarama Talep sahibi ile Tarayan arasındaki mukavele ile belirlenmektedir. Eğer bu madde, Baş Mühendisliklerin vereceği hizmetin koşullarını belirlemek amacıyla Yönetmelik metnine konulduysa bu duruma açıklık getirilmelidir.</p>	<p>Madde 22’nin kaldırılması veya bahis konusu miktar tespiti sadece Baş Mühendislikleri bağladığının Madde içerisinde belirtilmesi,</p>	<p>“İlgili Makamlarca” ifadesi yerine Makamların isimlerinin karışıklığa mahal vermeyecek şekilde açıkça yazılması,</p>
<p>MADDE 24– Yabancı bayraklı gemilerin kiralanma</p>	<p>Düzenleme, bu haliyle yurt dışından tarama</p>	<p>EK OLARAK ÖNERİLEN:</p>	

<p>izni</p> <p>(1) Ülkemizde gerçekleştirilecek olan tarama faaliyetlerinde yabancı bayraklı gemilerin çıplak kiralama yöntemi kullanılarak geçici süreyle Türk Bayrağı çekmeleri hususunda Bakanlığın görüşü esas alınır.</p> <p>(2) Bakanlık, birinci fıkra bahsedilen duruma ilişkin olarak ülkemizde tarama alanında faaliyet gösteren Başmühendislikler ile tarayanların tarama imkân ve kabiliyetlerini, tarama teçhizat ve ekipmanlarının kapasite ve diğer özelliklerini, talep edilen yabancı bayraklı tarama vasıtasının özelliklerini ve kullanılabilecek amacın ve tarama faaliyetinin niteliği ve buna ilişkin varsa özellikli durumları, ülkemizde benzer kullanım amacına yönelik tarama vasıtalarının mevcudiyeti ve devam eden tarama faaliyetlerini ve tarama programlarını dikkate alacak şekilde İdarenin oluşturacağı görüş doğrultusunda bir değerlendirmede bulunur.</p>	<p>ekipmanı getirilmesini ve Türk karasularında çalıştırılmasını mümkün kılmakta; dahası kolaylaştırmaktadır.</p> <p>Özellikle ülkemizde iş yapan yabancı firmaların, “gecikme”, “işlerin aksaması” vb. muhtelif bahaneler kullanmak suretiyle, kendi gemi ve araçlarını kullanmak istedikleri ve Kabotaj Kanunu’na aykırı uygulamalara yöndelikleri sayısız örnek, malumdur. Bu sakıncalı durumu önleyecek düzenlemelere ihtiyaç bulunmaktadır.</p> <p>Böyle bir maddenin uygulanması ancak devlet desteği ile olabilir. Özel sektör her ekipmanını çok maksatlı imal eder ve birkaç maksatla kullanmayı hedefler.</p> <p>Örneğin;</p> <p>100 ton kapasiteli bir Yüzer Vinç ve 35m³ kapasiteli hidrolik grap ile tarama yapan bir özel şirket, tarama işi olmadığı zamanlarda, söz konusu araçlarını;</p> <p>a- Blokları kaldırma inşaatı b- İstinat duvarlı rıhtım inşaatı c- İlave bir aparatla keson altı tesviye işleri d- Tersanelerde gemi onarım işleri e- Proje taşımacılığı f- Batık çıkarma gibi işlerde;</p> <p>Dökü gemisi (SplitBarge)ni de, tarama işi haricinde;</p> <p>a- Anroşman taşı dolgu ve b- Her türlü proje taşıması işlerinde</p>	<p>(3) Tarama işleminin söz konusu olduğu bir ihale ile ilgili sözleşmenin imza tarihinden itibaren en geç bir (1) hafta içinde; tarama işinin yeri, niteliği, süresi, zamanı ve bu amaçla kullanılması söz konusu olacak gemi ve deniz araçlarında istenilen özelliklerin ayrıntıları gibi bilgilerle birlikte Bakanlığa başvuruda bulunmayanlara, geçici Türk Bayrağı çekmeleri için gerekli olan izin verilmez.</p>
<p>Madde 25- Tarama vasıtalarının belgelendirilmesi ve donatımı</p> <p>(2)Tarama vasıtaları belgelendirildikleri amacın dışında bir faaliyette bulunamaz ve kullanılamaz.</p>	<p>Madde 25- Tarama vasıtalarının belgelendirilmesi ve donatımı</p> <p>(2)Tarama vasıtaları belgelendirildikleri amaçtan dışıda bir faaliyette bulunamaz ve kullanılamaz.</p>	<p>7 Sayfa</p>

	<p>kullanabilmek zorundadır. Aksi durumda söz konusu araçların giderleri karşılanamayacağı gibi, firmaların ayakta kalabilmeleri de mümkün olamaz.</p> <p>Excavatörlü tarama ekipmanı kullanılan Tarama Başmühendislikleri, excavatör dubaya sabitlenmiş olduğu için kaçınılmaz olarak başka bir iş yapamazlar ve bu araçların sabir giderleri devlet bütçesinden karşılanır. Özel sektör ise çoğunlukla yürüyüş takımını muhafaza eder ve excavatörü dubanın üzerine bindirmek suretiyle taramada kullanır. Tarama işinin olmadığı zamanlarda da dubadan indirilen excavatör karada söz konusu olabilecek işlerde kullanılmak suretiyle değerlendirilir. Özel sektör, devletin ödeme gücüne sahip olmadığından, kullanılmayan aracın sabit giderlerini karşılama gibi bir yükümlülük altına alınmamalı ve tarama vasıtalarını başka amaçlarla da kullanabilmelidir.</p>	
<p>Madde 25- Tarama vasıtalarının belgelendirilmesi ve donatımı</p> <p>(4) Tarama vasıtaları arasında yer alan gemiler/su araçları seyir ve tarama faaliyeti süresince ilgili mevzuata uygun olacak şekilde Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesine uygun sayı ve nitelikte gemiadamı/personel ile donatılır.</p>	<p>Mevzuatımız gereği kendinden müteharrik olmayan deniz vasıtalarının Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi bulunmamaktadır. Tarama ekipmanı olarak kullanılan çoğu deniz vasıtası kendinden müteharrik değildir.</p> <p>Tarama işinde çalışacak vasıtaların bildiriminin yapıp, çalışma izninin alınmasından sonra Liman Başkanlıklarınca her seferinde Liman Çıkış Belgesi düzenlenmesi gereksiz bir formalite oluşturmaktadır.</p>	<p>İlgili maddenin kaldırılması,</p>
<p>Madde 25- Tarama vasıtalarının belgelendirilmesi ve donatımı</p>		<p>EK OLARAK ÖNERİLEN;</p> <p>(5) İzin verilmiş tarama vasıtaları için Liman Başkanlıklarınca düzenlenecek Liman Çıkış Belgeleri her sefer için ayrı ayrı düzenlenmez; belge süreleri, tarama işinin tahmini süresine göre tespit edilerek uygulanır.</p>
<p>Madde 26- Tarama malzemesinin yönetimi ve dökü yerinin tespiti</p> <p>(3) Taranan malzemenin boşaltılacağı dökü yeri yürürlükte aksi bir mevzuat bulunmadıkça Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ve ilgili Liman</p>	<p>Dökü yerinin belirlenmesi proje bazlı olarak her proje için ayrı ayrı belirlenmemeli, aksine dökü yerleri her bölge için önceden belirlenmelidir. Dökü yerleri belirlenirken bilimsel veriler kullanılmalı ve her bölge için en uygun dökü</p>	<p>Madde 26- (3)</p> <p>(3) Taranan malzemenin boşaltılacağı dökü yerleri yürürlükte aksi bir mevzuat bulunmadıkça Çevre ve Şehircilik Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ve ilgili Liman</p>

<p>Bakanlığı İl/İlçe Müdürlüğü ve ilgili Liman Başkanlığınca birlikte belirlenir.</p> <p>(4) Dökü yeri belirlenirken; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarama malzemesinin çevresel boyutu ile yönetilmesi hususları, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı su ürünlerinin yönetimi kapsamında yer alan hususları Liman Başkanlığı ise deniz vasıtalarının ve diğer gemi ve su araçlarının seyir, can ve mal emniyeti gibi hususları değerlendrir. Belirlenen dökü yeri dışına dökü yapılamaz.</p>	<p>bölgeleri tespit edilmelidir. Örneğin Marmara Denizi'nde dökü yerleri koordinat verilerek Çınarcık Çukuru, M. Ereğlisi Çukuru, Tekirdağ Çukuru vb. şeklinde belirlenmelidir. Dökü alanlarının önceden belirlenerek sabitlenmesi, bu bölgelerin denetimini ve uzun süreli ekolojik takibini sağlamanın yanı sıra tarama planlaması yapılırken gereksiz zaman kayıplarının ve yanlış dökü yeri seçimlerinin önüne geçecektir</p>	<p>Başkanlığınca önceden birlikte belirlenerek Bakanlıkça ilan olunur.</p> <p>(4) Dökü yeri belirlenirken; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarama malzemesinin çevresel boyutu ile yönetilmesi hususları, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı su ürünlerinin yönetimi kapsamında yer alan hususları Liman Başkanlığı ise deniz vasıtalarının ve diğer gemi ve su araçlarının seyir, can ve mal emniyeti gibi hususları değerlendrir. Dökü yerleri tespit edilirken kıyıya olan asgari mesafe, asgari derinlik, dip özellikleri, akıntı haritası ve habitat gibi bilimsel veriler kullanılır ve her bölge için en uygun dökü bölgeleri tespit edilir. Belirlenen dökü yerleri dışına dökü yapılamaz.</p>
<p>Madde 27- Balıkçı barnaklarına yönelik tarama faaliyetleri</p> <p>(1) Balıkçı Barnaklarında ihtiyaç duyulan tarama faaliyetleri, İdare tarafından belirlenen tarife cetveli üzerinde yer alan balıkçı barnaklarına yönelik birim fiyat üzerinden gerçekleştirilir.</p>	<p>Özel sektörün, kendi fiyatlarını kendi maliyet yapısına göre kendisinin belirlemesi esası ile bu maddede balıkçı barnakları için belirtilen "tarife cetveli"nin, sadece Baş Mühendislikleri bağlaması söz konusu olmalıdır.</p>	<p>Madde 27- Balıkçı barnaklarına yönelik tarama faaliyetleri</p> <p>(1) Balıkçı Barnaklarında ihtiyaç duyulan tarama faaliyetlerinin Başmühendislikler tarafından gerçekleştirilmesi halinde, İdare tarafından belirlenen tarife cetveli üzerinde yer alan balıkçı barnaklarına yönelik birim fiyat üzerinden gerçekleştirilir.</p>
		<p>EK OLARAK ÖNERİLEN;</p> <p>Akarsu ve Dere Ağzılarının Taranması</p> <p>Madde.29 - (1) Belli bir bölümü dahi olsa, yük, yoleu, balıkçı ve/veya gezi tekneleri tarafından kullanılmakta olan akarsuların ağzlarında zamanla oluşan sığlaşma nedeniyle;</p> <p>a. Teknelerin denizde seyir emniyetinin tehlikeye düşmesi,</p> <p>b. Akarsu içindeki bağlama/yanışma noktalarına rahat giriş çıkış yapamamaları,</p> <p>durumunda akarsu ve dere ağzlarında yapılması gereken tarama faaliyetleri ilgili Liman Başkanlığının yapacağı ya da yaptıracağı çalışmalarla tespit edilir.</p> <p>(2) Liman Başkanlığının teknelerin seyir emniyetini tehlikeye düşürmesi nedeniyle yapılmasında yarar gördüğü tarama faaliyetleri İdare tarafından öncelikli olarak planlamaya alınır. Bu tür öncelikli tarama</p>

		faaliyetlerinin maliyetleri Valilik, belediye, DSİ Bölge Müdürlükleri ve idare bütçesinden karşılanır. (3) Bu kapsamdaki tarama faaliyetlerinin, akarsuyun akış rejimi de dikkate alınarak uygun görülen periyotlarda tekrarlanmasına yönelik termin planı ilgili meslek kuruluşlarının da (dernek, kooperatif ve Deniz Ticaret Odası) katılımı ile DSİ Bölge Müdürlükleri, belediye ve idare tarafından belirlenir.
<p>MADDE 30– Yaptırımlar</p> <p>(1) Yönetmelik kapsamında yapılan denetim sonucunda Yönetmelik hükümlerine uymayanlara, 655 sayılı Kanun Hükümünde Kararnamenin 28 nci maddesinin 2 nci fıkrasının (b) bendine göre liman başkanlığınca aşağıdaki idari yaptırımlar uygulanır.</p>	<p>Bu madde ile getirilen idari para cezalarının yasal dayanağı bulunmamaktadır. Bu cezaların Kanunla getirilmesi gerekmektedir.</p> <p>Diğer yandan Tarama işlerinin düzen altına alınması olumlu görülmekte ise de, bu tür düzenlemelerin Kanunla yapılması diğer kamu kurumları açısından da bağlayıcı olması nedeniyle yerinde olacaktır.</p>	
<p>Yaptırımlar</p> <p>MADDE 30– (1) (ç) 12 nci madde hükmüne göre geçerli bir tarama yetki belgesine sahip olmadan tarama faaliyetinde bulunduğu tespit edilen kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ile gerçek ve tüzel kişilere yönelik olarak;</p>	<p>Yönetmelik hükümlerine aykırı bir şekilde tarama yapana verilecek ceza, aynı şekilde, Yönetmelik hükümlerine aykırı bir şekilde tarama yaptırın için de söz konusu olmalıdır.</p>	<p>Yaptırımlar</p> <p>MADDE 30– (1) (ç) 12 nci madde hükmüne göre geçerli bir tarama yetki belgesine sahip olmadan tarama faaliyetinde bulunduğu tespit edilen kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ile gerçek ve tüzel kişilere ile tarama talep sahibine yönelik olarak;</p>